

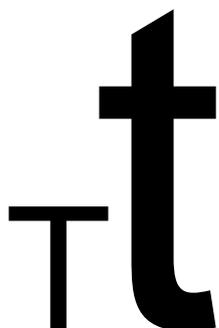
その内容につい

て述はる。3では関門港（北

交通省が港湾関連での重要

93年と2003年で比較すると、93年に37百万TEU であっ

たアジア諸港の取扱量は03年には129



は

超大型コンテナ船に対応した大水深岸壁の整備など

これらの施策を遂行していくためには、当然財政的支援が必要であるが、それを保証す

側はどちらかを選択することになるので、共同ポートセールスは両港湾では共

てはまることであると言って差し支えない。

公共的な性格を持つコンテナ港湾など公共施設 ϕ ¼øP9 ... “ #827(™!~Ng‡DwR Ó

ア図ブ

